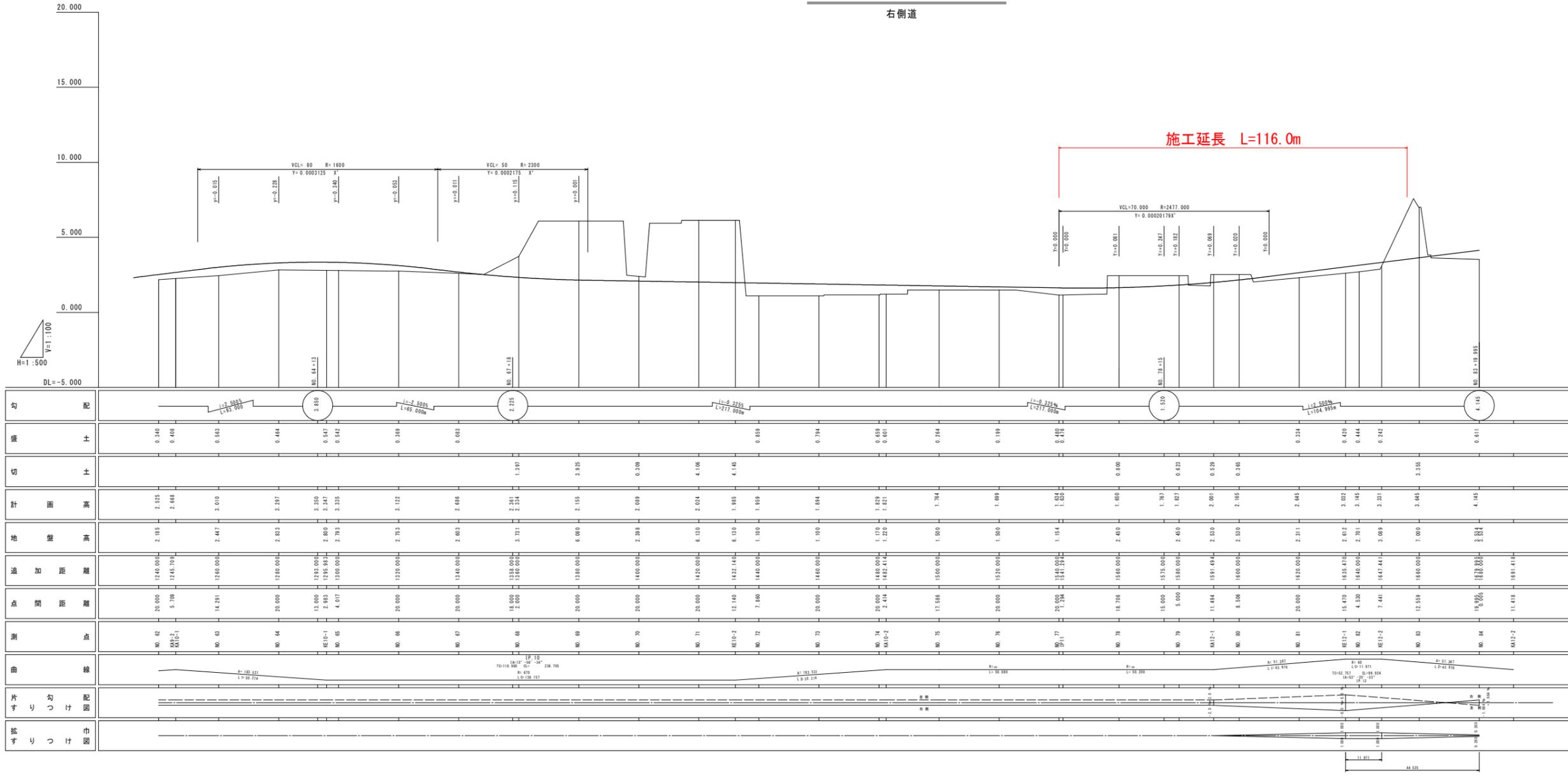


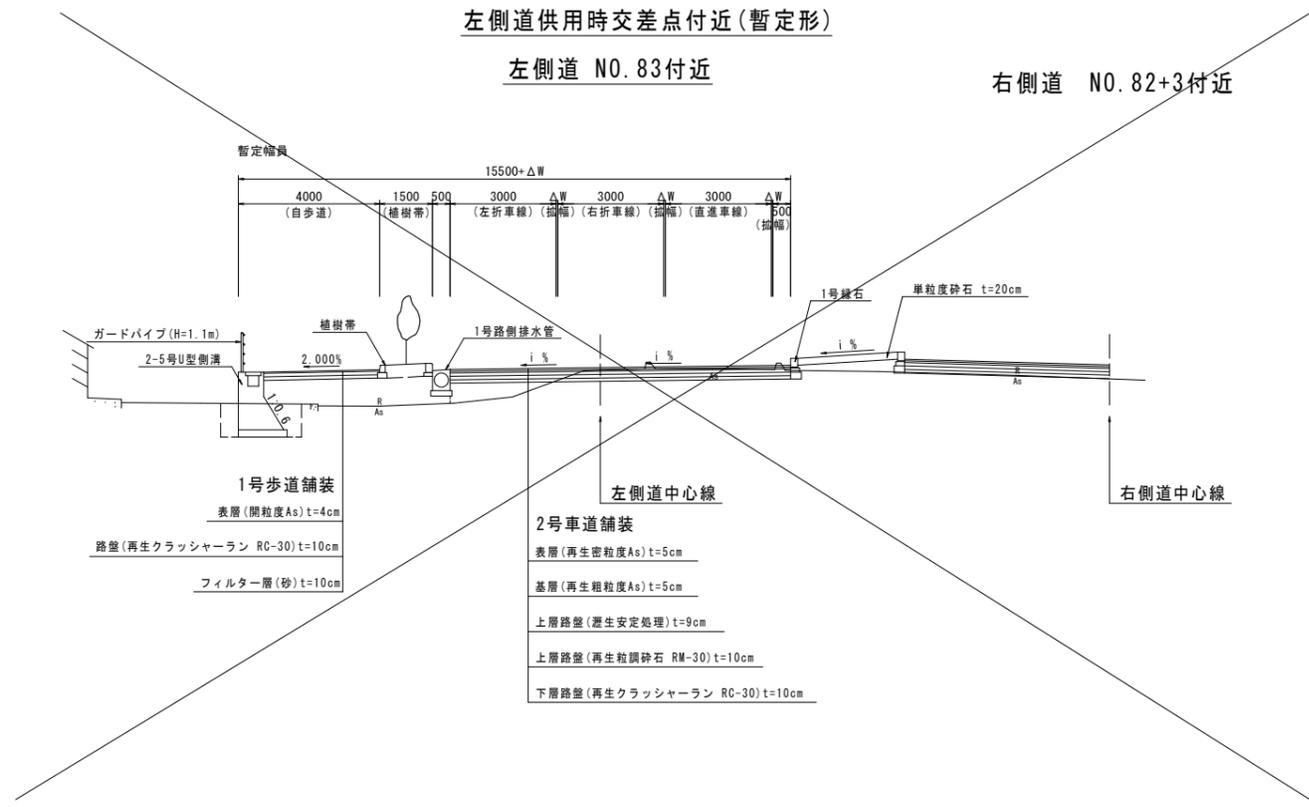


縦断面図(その1) H=1:500, V=1:100  
右側道



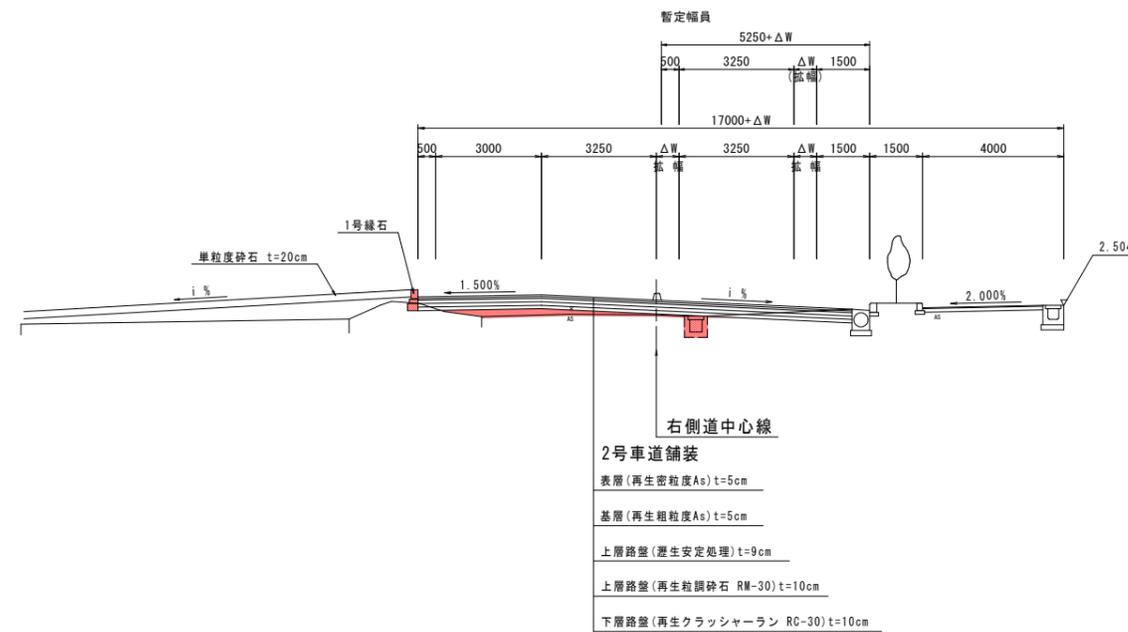
勾配	L=2.500 L=93.000		L=2.500 L=83.000		L=2.325 L=217.000		L=2.500 L=104.950		L=4.145															
盛土	0.340	0.408	0.553	0.464	0.547	0.542	0.349	0.093	0.859	0.794	0.659	0.621	0.254	0.199	0.400	0.254	0.334	0.420	0.444	0.242	0.611			
切土					1.337		3.925	0.309	4.106	4.145					0.800						3.325			
計画高	2.532	2.668	3.010	3.297	3.350	3.347	3.123	2.868	2.024	1.895	1.821	1.621	1.874	1.699	1.767	1.827	2.001	2.166	2.644	3.032	3.144	3.331	4.145	
地盤高	2.185	2.468	2.447	2.833	3.350	3.347	2.753	2.668	6.130	6.130	6.130	1.184	1.500	1.800	1.767	2.480	2.530	2.166	2.311	2.644	2.815	3.032	3.815	
追加距離	1240.000	1245.700	1260.000	1280.000	1293.000	1295.933	1320.000	1340.000	1420.000	1432.140	1440.000	1440.000	1500.000	1520.000	1575.000	1580.000	1591.464	1600.000	1620.000	1635.470	1640.000	1647.441	1660.000	
点間距離	20.000	5.709	14.291	20.000	11.000	2.933	20.000	20.000	20.000	12.140	7.860	20.000	17.586	20.000	15.000	5.000	11.464	8.586	20.000	15.470	4.530	7.441	12.559	10.000
測点	M0-62	M0-63	M0-64	M0-65	M0-66	M0-67	M0-68	M0-69	M0-70	M0-71	M0-72	M0-73	M0-74	M0-75	M0-76	M0-77	M0-78	M0-79	M0-80	M0-81	M0-82	M0-83	M0-84	
曲線	R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728		R=180.000 L=20.728			
片すりつけ	[Diagram showing road layout and alignment]																							
括すりつけ	[Diagram showing road layout and alignment]																							

# 標準断面図(その2) S=1:100



## 右側道供用時(暫定形)

### 右側道 NO. 81付近



当初設計図面縮小版

(暫定形)	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(3)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目~3丁目(第3分割)
図面名	標準断面図(その2)
縮尺	1:100 図面番号 3 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

本線

本線 NO. 77

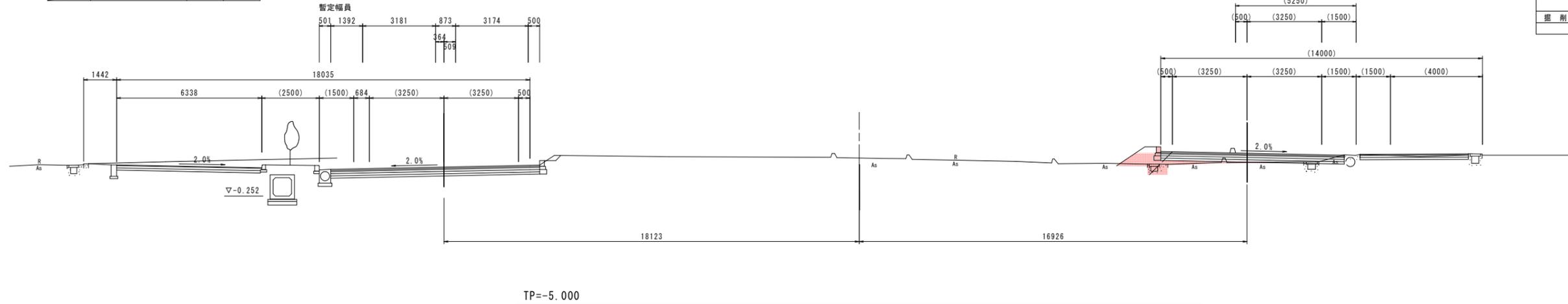
名称	左側	右側
掘削 (掘削)	土砂	0.1

路側工 作業土工

名称	左側	右側
床掘	B	土砂
埋戻し	最大埋戻し1m未満	-

左側道  
NO. 76+15.731  
FH=1.015

右側道  
NO. 77+6.951  
FH=1.621



名称	左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.5
		2.5 ≤ B < 4.0	-
		4.0 ≤ B	-0.5
	路体	B < 2.5	1.1
	2.5 ≤ B < 4.0	-	
	4.0 ≤ B	-	
掘削	オアシネット	土砂	1.0
	コンクリート取壊し	0.3	0.2

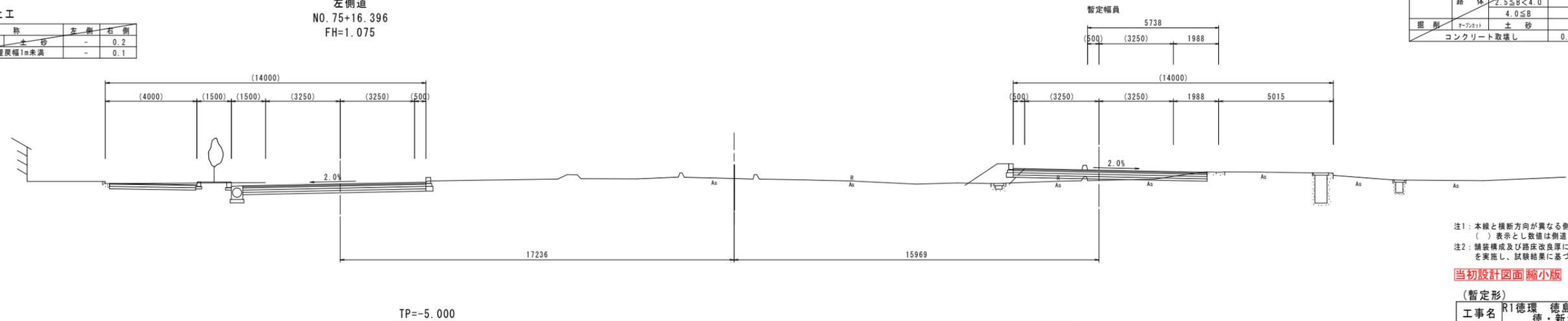
本線 NO. 76

路側工 作業土工

名称	左側	右側
床掘	B	土砂
埋戻し	最大埋戻し1m未満	-

左側道  
NO. 75+16.396  
FH=1.075

右側道  
NO. 76+6.294  
FH=1.678



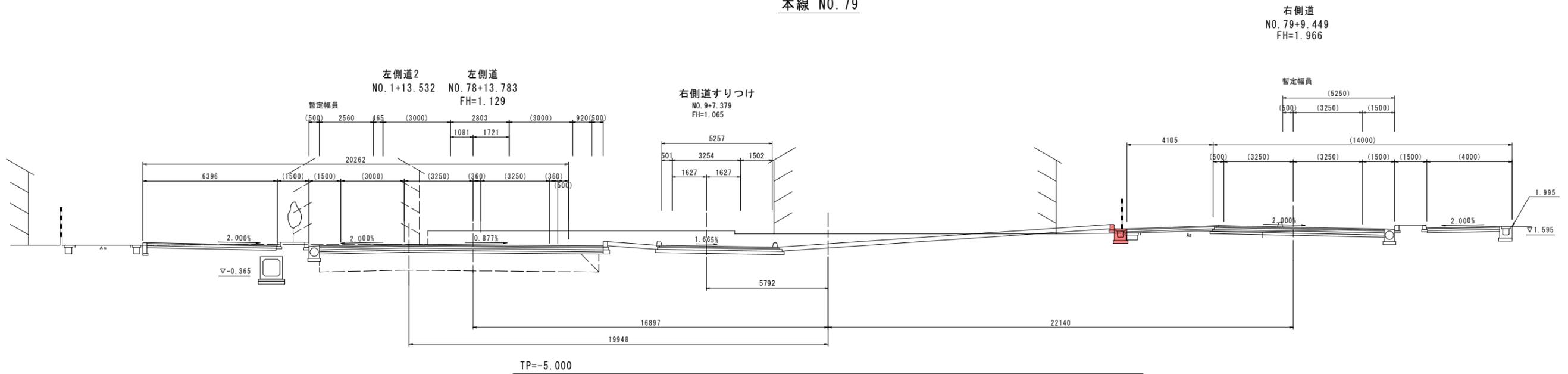
名称	左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	-
		2.5 ≤ B < 4.0	-
		4.0 ≤ B	0.9
	路体	B < 2.5	1.4
	2.5 ≤ B < 4.0	-	
	4.0 ≤ B	-	
掘削	オアシネット	土砂	0.4
	コンクリート取壊し	0.2	-

注1: 本線と横断方向が異なる側道、ランプの断面については、( ) 表示とし数値は側道、ランプの横断方向で示す。  
注2: 舗装構成及び路床改良厚については、施工の際にCBR試験を実施し、試験結果に基づいた舗装構成を決定すること。

当初設計図面縮小版

工事名	R1 徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(3)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目~3丁目(第3分割)
図面名	横断面(その6)
縮尺	1:100 図面番号 4 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

本線 NO. 79



右側道  
NO. 79+9.449  
FH=1.966

左側道2 NO. 1+13.532  
左側道 NO. 78+13.783  
FH=1.129

右側道すりつけ  
NO. 9+7.379  
FH=1.065

暫定幅員

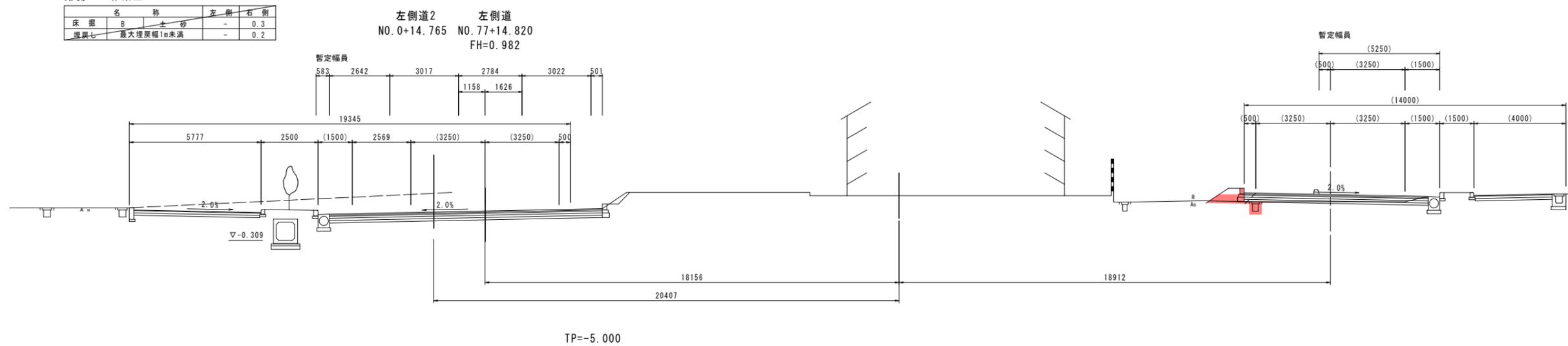
TP=-5.000

本線 NO. 78

名	称	左側	右側
掘削	オープンカット	土砂	0.1

路側工 作業土工

名	称	左側	右側
床掘	B	土砂	0.3
埋戻し	最大埋戻し1m未満	-	0.2



右側道  
NO. 78+7.943  
FH=1.700

左側道2 NO. 0+14.765  
左側道 NO. 77+14.820  
FH=0.982

暫定幅員

TP=-5.000

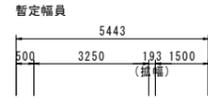
名	称	左側	右側
盛土	路床	B<2.5	0.3
		2.5≤B<4.0	-
		4.0≤B	-
	路体	B<2.5	0.5
	2.5≤B<4.0	-	
	4.0≤B	-	
掘削	オープンカット	土砂	0.2
	コンクリート取壊し	-	-

注1: 本線と横断方向が異なる側道、ランプの断面については、( ) 表示とし数量は側道、ランプの横断方向で示す。  
注2: 舗装構成及び路床改良厚については、施工の際にCBR試験を実施し、試験結果に基づいた舗装構成を決定すること。  
**当初設計図面縮小版**

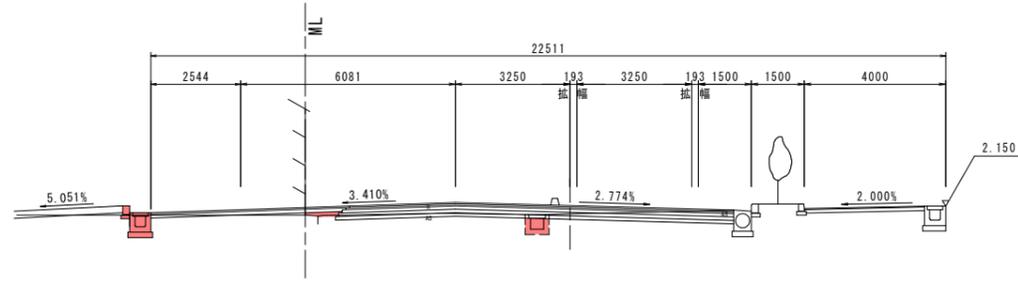
(暫定形)		本線NO. 78, NO. 79	
工事名	R1 徳環 徳島環状線	徳島環状線	
路線名等	徳・新浜本 道路改良工事(3)	徳島環状線	
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目~3丁目(第3分割)	徳島環状線	
図面名	横断面(その7)	徳島環状線	
縮尺	1:100	図面番号	05 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

右側道

NO. 80  
GH=1.924  
FH=2.165

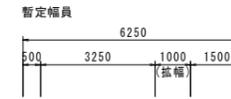


盛土	名称	左側		右側	
		路床	路体	路床	路体
盛土	路床	B<2.5	0.3	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-	-
	路体	B<2.5	0.1	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-	-
掘削	オープンカット	土砂	-	-	
コンクリート取壊し		0.2	-	-	-

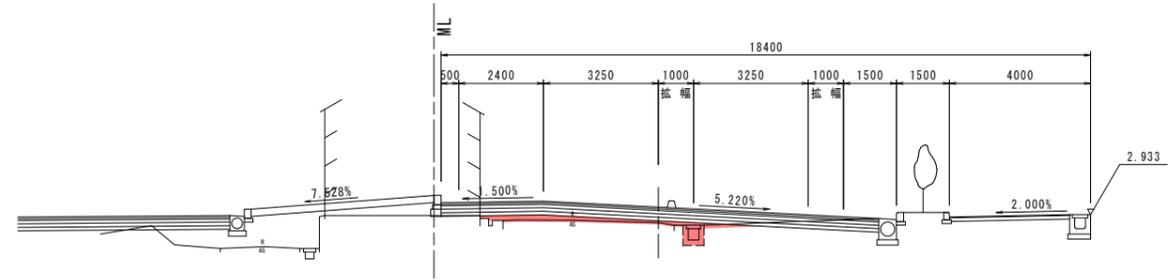


TP=-5.00

NO. 82  
GH=2.700  
FH=3.145

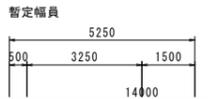


盛土	名称	左側		右側	
		路床	路体	路床	路体
盛土	路床	B<2.5	0.5	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-	-
	路体	B<2.5	0.9	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-	-
掘削	オープンカット	土砂	-	-	
コンクリート取壊し		-	0.2	-	-

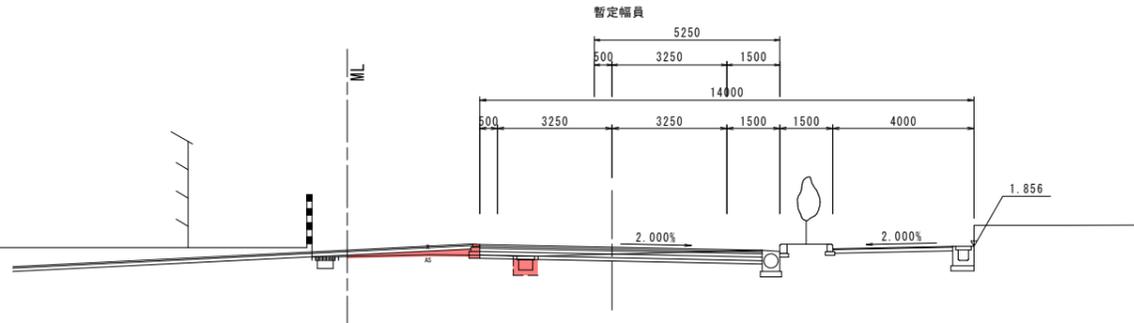


TP=-5.00

NO. 79  
GH=2.439  
FH=1.827



盛土	名称	左側		右側	
		路床	路体	路床	路体
盛土	路床	B<2.5	0.3	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-	-
	路体	B<2.5	-	-	-
		2.5≤B<4.0	0.5	-	-
掘削	オープンカット	土砂	-	-	
コンクリート取壊し		0.2	-	-	-

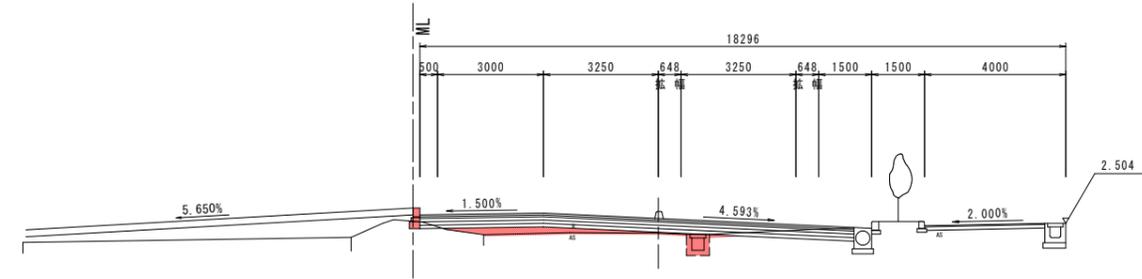


TP=-5.00

NO. 81  
GH=2.231  
FH=2.645



盛土	名称	左側		右側	
		路床	路体	路床	路体
盛土	路床	B<2.5	0.4	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-	-
	路体	B<2.5	1.1	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-	-
掘削	オープンカット	土砂	-	-	
コンクリート取壊し		-	0.2	-	-



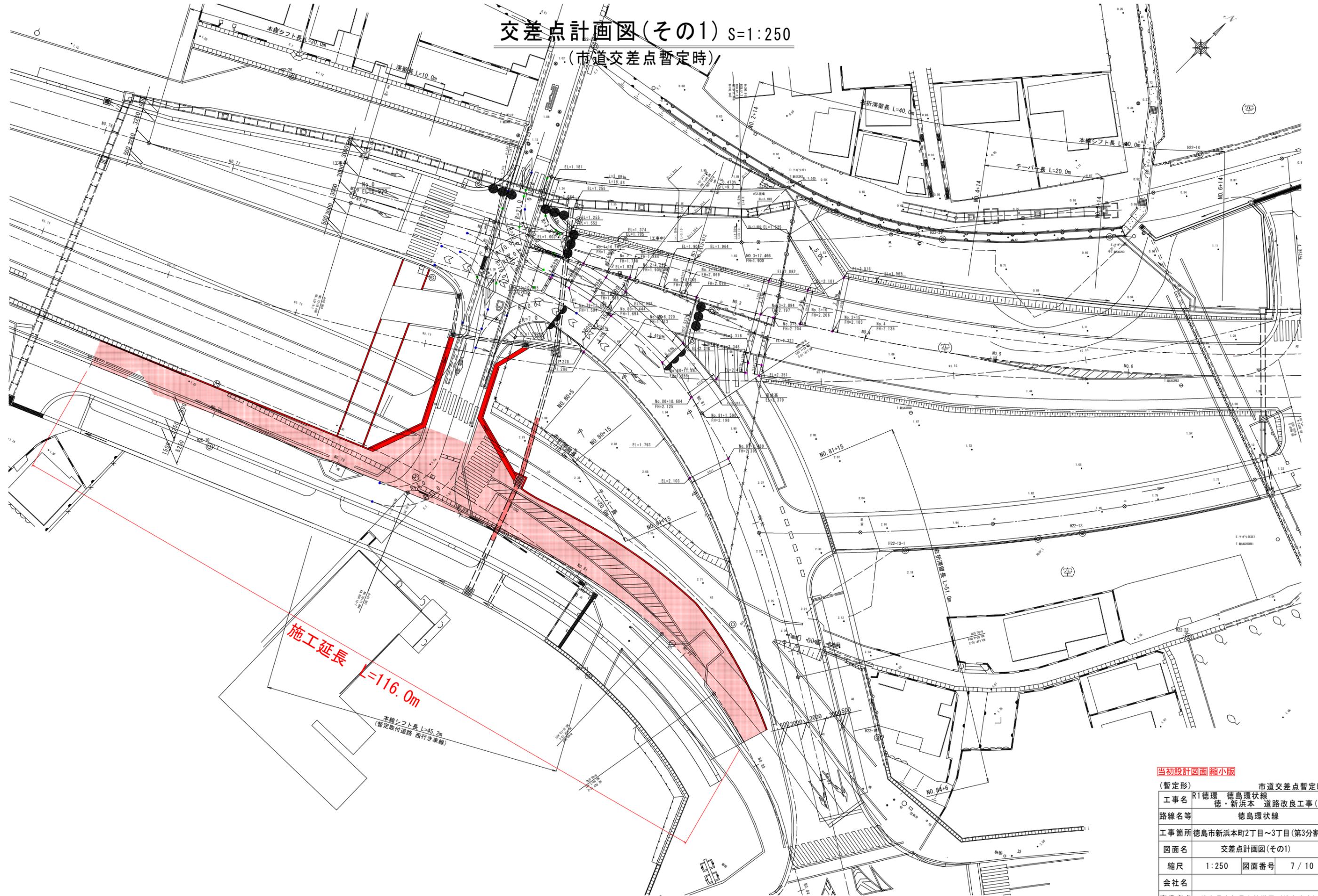
TP=-5.00

当初設計図面縮小版

(暫定形) 右側道NO. 79~NO. 82	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(3)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目~3丁目(第3分割)
図面名	横断面(その8)
縮尺	1:100 図面番号 6 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

# 交差点計画図(その1) S=1:250

(市道交差点暫定時)

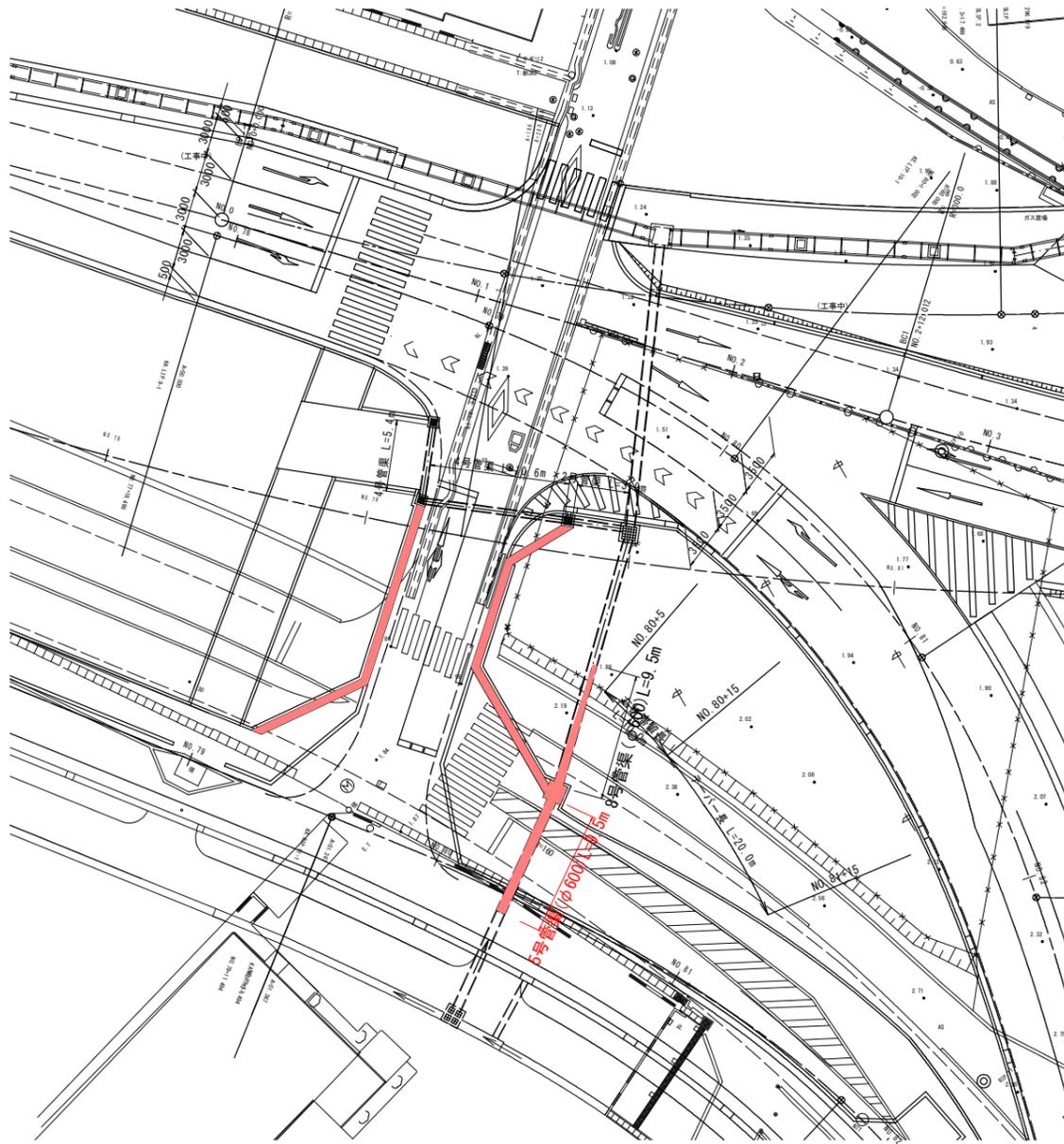


当初設計図面縮小版

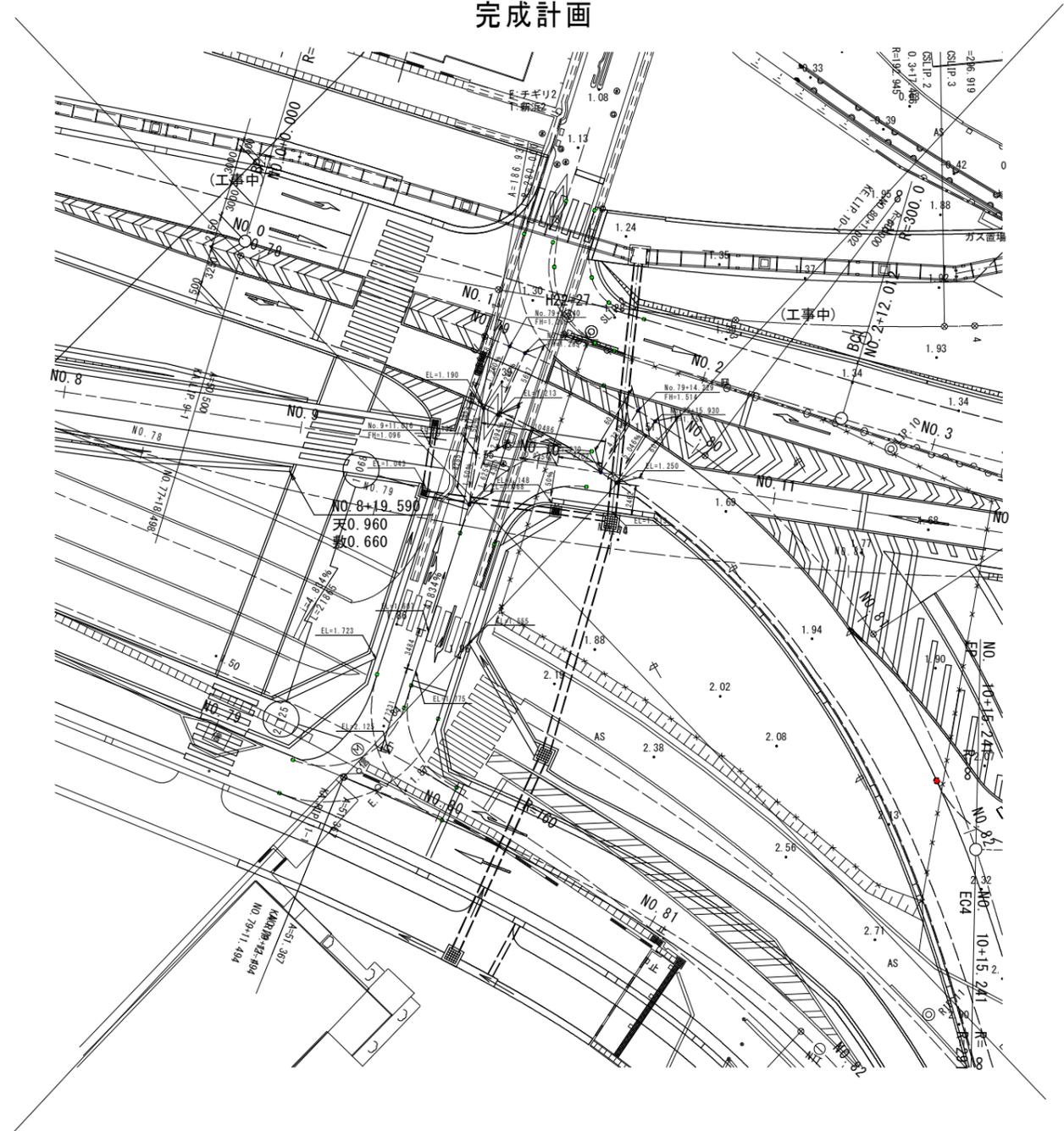
(暫定形)	市道交差点暫定時
工事名	R1 徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(3)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目~3丁目(第3分割)
図面名	交差点計画図(その1)
縮尺	1:250 図面番号 7/10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

# 本線No. 79市道交差点付近排水計画図 S=1:250

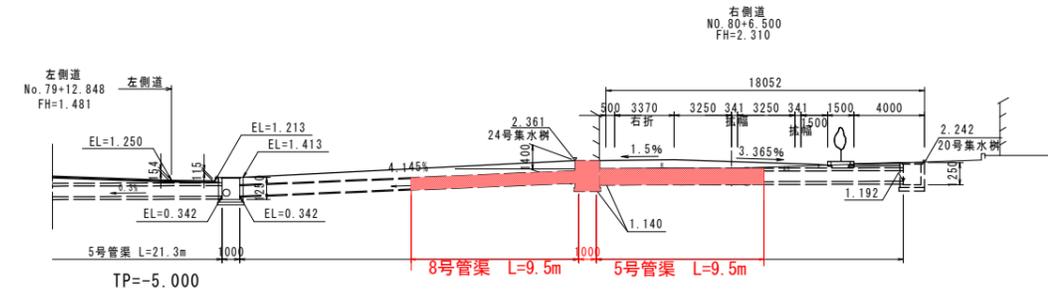
暫定計画



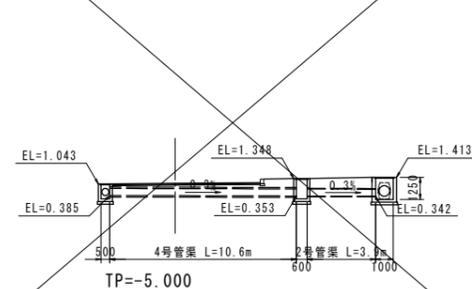
完成計画



管渠工断面図 S=1:200



管渠工断面図 S=1:200

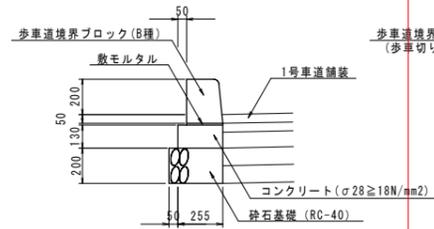


当初設計図面縮小版

(暫定形)	
工事名	R1 徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(3)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目~3丁目(第3分割)
図面名	本線No. 79市道交差点付近排水計画図
縮尺	1:250 図面番号 8 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

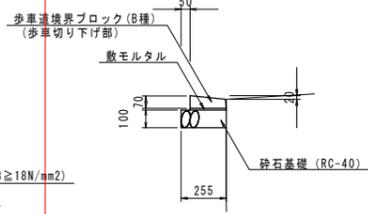
## 構造図(その2)

### 1号縁石 S=1:20



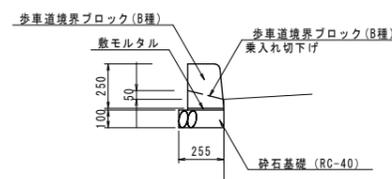
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
コンクリート	0.33 m <sup>3</sup>
型枠	2.60 m <sup>2</sup>
砕石基礎	3.05 m <sup>3</sup>

### 2号縁石 S=1:20



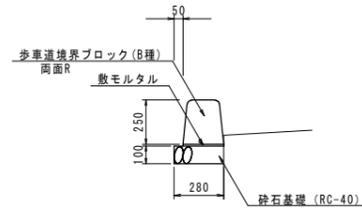
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
砕石基礎	2.55 m <sup>3</sup>

### 3号縁石 S=1:20



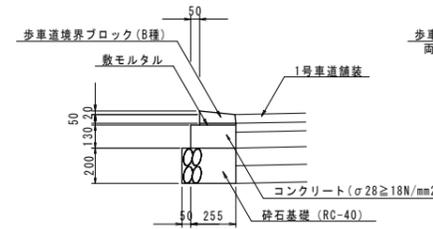
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
砕石基礎	2.55 m <sup>3</sup>

### 5号縁石 S=1:20



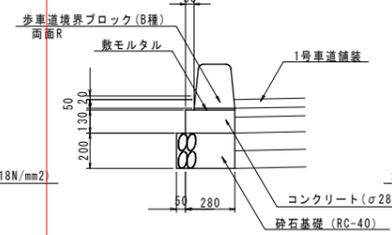
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
砕石基礎	2.80 m <sup>3</sup>

### 6号縁石 S=1:20



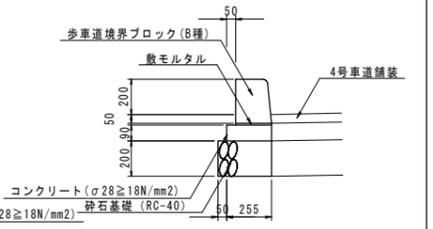
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
コンクリート	0.33 m <sup>3</sup>
型枠	2.60 m <sup>2</sup>
砕石基礎	3.05 m <sup>3</sup>

### 6-2号縁石 S=1:20



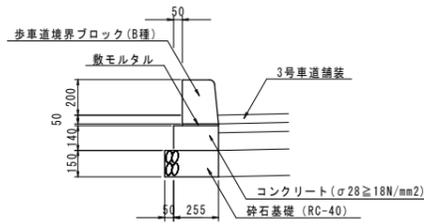
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
コンクリート	0.36 m <sup>3</sup>
型枠	2.60 m <sup>2</sup>
砕石基礎	3.30 m <sup>3</sup>

### 7号縁石 S=1:20



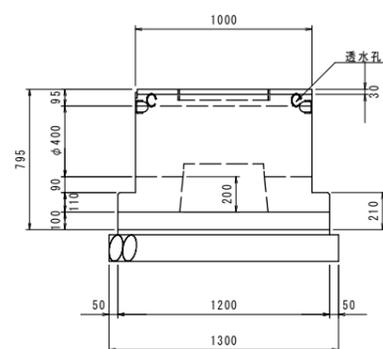
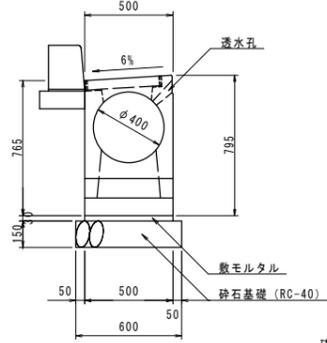
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
コンクリート	0.23 m <sup>3</sup>
型枠	1.80 m <sup>2</sup>
砕石基礎	3.05 m <sup>3</sup>

### 8号縁石 S=1:20



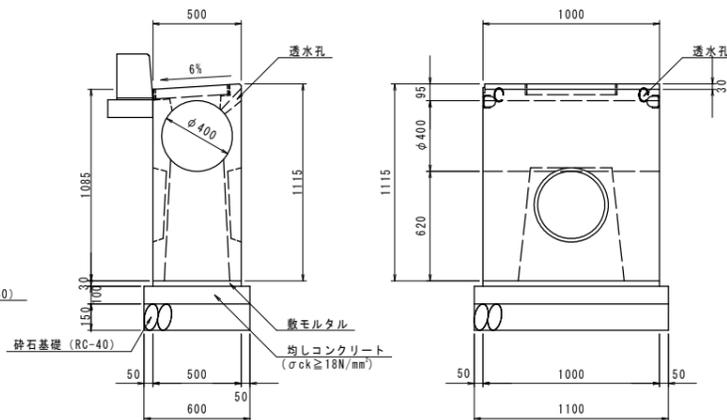
10.0m当り	
名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
コンクリート	0.36 m <sup>3</sup>
型枠	2.80 m <sup>2</sup>
砕石基礎	3.05 m <sup>3</sup>

### 1号街渠樹 S=1:20 (排水性舗装タイプ)



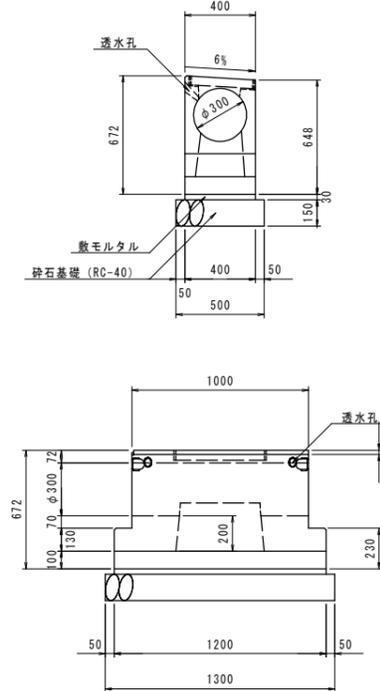
1箇所当り	
名称	数量
路側排水管専用樹	1 基
砕石基礎	0.78 m <sup>3</sup>

### 2号街渠樹 S=1:20 (排水性舗装タイプ)



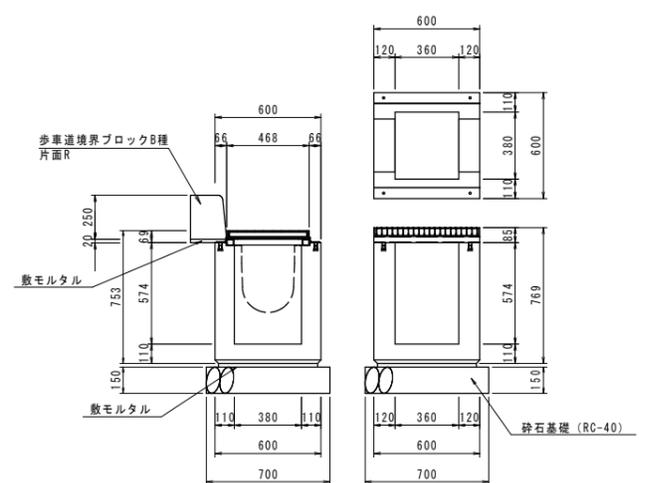
1箇所当り	
名称	数量
路側排水管専用樹	1 基
砕石基礎	0.66 m <sup>3</sup>
均しコンクリート	0.07 m <sup>3</sup>
均しコンクリート型枠	0.34 m <sup>2</sup>

### 3号街渠樹 S=1:20 (排水性舗装タイプ)



1箇所当り	
名称	数量
路側排水管専用樹	1 基
砕石基礎	0.65 m <sup>3</sup>

### 5号街渠樹 S=1:20



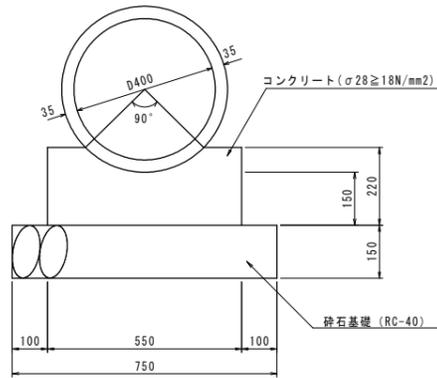
1箇所当り	
名称	数量
プレキャスト樹	1 基
砕石基礎	0.49 m <sup>3</sup>
歩車道境界ブロック	0.6 m

### 当初設計図面縮小版

(暫定形)	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(3)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目~3丁目(第3分割)
図面名	構造図(その2)
縮尺	1:20 図面番号 9 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

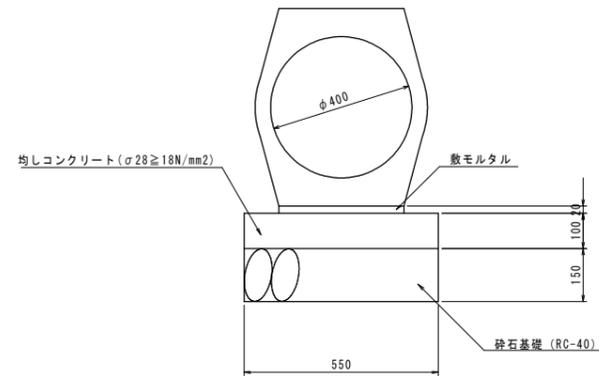
## 構造図(その5)

**2号管渠 S=1:10**  
P1-RC-D400



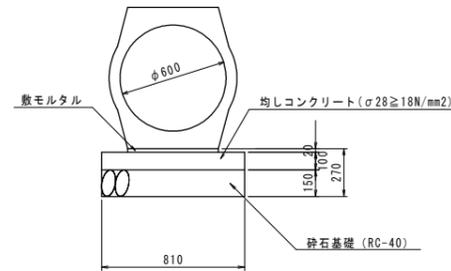
10.0m当り	
名称	数量
コンクリート	1.05 m <sup>3</sup>
型枠	4.40 m <sup>2</sup>
砕石基礎	7.50 m <sup>2</sup>
ヒューム管	4.1 本

**4号管渠 S=1:10**



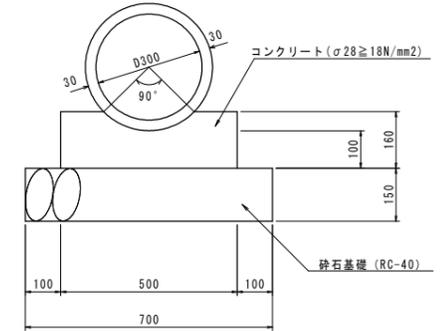
10.0m当り	
名称	数量
均しコンクリート	0.55 m <sup>3</sup>
均しコンクリート型枠	2.00 m <sup>2</sup>
砕石基礎	5.50 m <sup>2</sup>
鉄筋コンクリート台付管	5.0 本

**5号管渠 S=1:20**



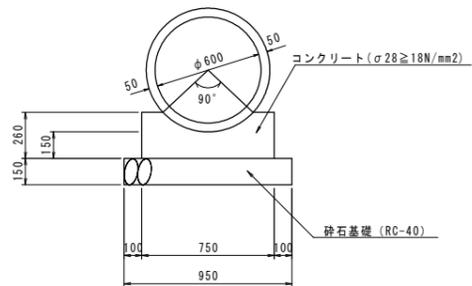
10.0m当り	
名称	数量
均しコンクリート	0.81 m <sup>3</sup>
均しコンクリート型枠	2.00 m <sup>2</sup>
砕石基礎	8.10 m <sup>2</sup>
鉄筋コンクリート台付管	5.0 本

**7号管渠 S=1:10**  
P1-RC-D300



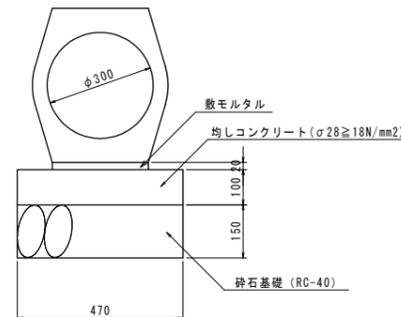
10.0m当り	
名称	数量
コンクリート	0.71 m <sup>3</sup>
型枠	3.20 m <sup>2</sup>
砕石基礎	7.00 m <sup>2</sup>
ヒューム管	5.0 本

**8号管渠 S=1:20**



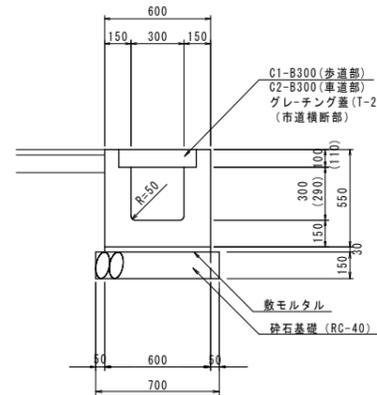
10.0m当り	
名称	数量
コンクリート	0.16 m <sup>3</sup>
型枠	5.20 m <sup>2</sup>
砕石基礎	9.50 m <sup>2</sup>
ヒューム管	4.1 本

**9号管渠 S=1:10**



10.0m当り	
名称	数量
均しコンクリート	0.47 m <sup>3</sup>
均しコンクリート型枠	2.00 m <sup>2</sup>
砕石基礎	4.70 m <sup>2</sup>
鉄筋コンクリート台付管	5.0 本

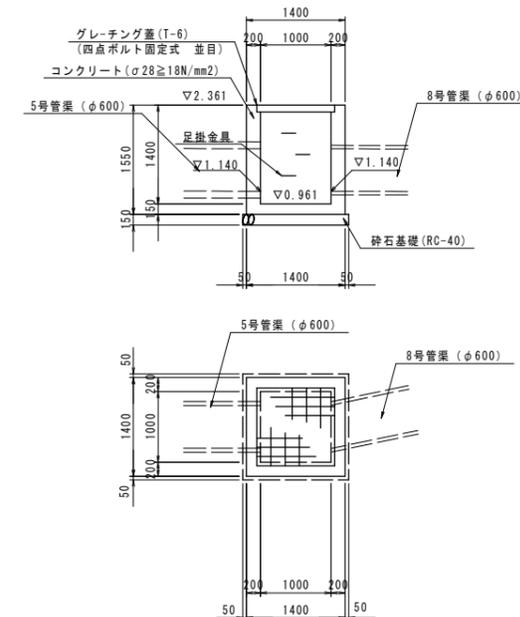
**1号U型側溝 S=1:20**



10.0m当り	
名称	数量
プレキャスト水路	2.5 基
砕石基礎	7.00 m <sup>2</sup>
側溝蓋	20.0 枚
プレキャスト水路	5.0 基

官民境界設置の場合：基礎砕石幅は650とする

**24号集水桝 S=1:50**



1基当り	
名称	数量
コンクリート	1.33 m <sup>3</sup>
型枠	12.36 m <sup>2</sup>
砕石基礎	2.25 m <sup>2</sup>
グレーチング蓋	1枚
足掛金具	3 本

当初設計図面縮小版

（暫定形）	
工事名	R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(3)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市新浜本町2丁目～3丁目(第3分割)
図面名	構造図(その5)
縮尺	図示 図面番号 10 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)